

## Desarrollo regional

Desde sus inicios la principal actividad de FCAB ha sido el transporte de productos relacionados con la minería. En los últimos años la compañía se ha concentrado en el transporte de cátodos de cobre, equipamiento minero y ácido sulfúrico. La empresa posee contratos de largo plazo con empresas mineras que operan nuevos desarrollos, proyectos y exploraciones en la región y que debieran permitir que los volúmenes transportados aumenten sostenidamente en el tiempo.

A lo largo de su historia, FCAB y su filial TRAIN siempre han priorizado y procurado promover el desarrollo socio económico de la Región de Antofagasta. Esto se refleja en sus políticas correspondientes a proveedores locales, mediante las cuales se prioriza la contratación de servicios o productos regionales, salvo en aquellos casos en que no se encuentra la calidad requerida para el correcto desarrollo de las actividades de la compañía. FCAB tiene un procedimiento de control de compra contra stock para los materiales e insumos críticos y un

proceso de evaluación permanente de la calidad de ellos y del cumplimiento de los proveedores en cuestión. En este proceso están definidos algunos proveedores críticos en razón de la especialización de algunos repuestos utilizados, tanto a nivel local como internacional.

La compañía también ha hecho importantes inversiones que han incentivado y hecho posible que empresas tanto nacionales como internacionales continúen o comiencen a invertir en la región.

---

# SEGURIDAD OPERACIONAL

Dada la naturaleza del negocio, la seguridad es de especial importancia para FCAB. La gestión de los aspectos de seguridad gira en torno a dos elementos principales: la gestión de seguridad y salud ocupacional y la gestión de

seguridad operacional. La compañía cuenta con una política de prevención de riesgo y, en el área de transporte ferroviario, con una política de calidad, que incorpora la seguridad operacional como uno de sus objetivos críticos.

Ambas políticas son reforzadas con la política ambiental. Para la realización de los servicios de transportes y en especial para los servicios de transportes de materiales peligrosos, los sistemas de gestión de calidad,

gestión ambiental y gestión de seguridad y salud ocupacional, consideran normas, estándares, manuales y procedimientos que controlan los riesgos a las personas, los clientes, la comunidad y el medio ambiente.

## Cargas peligrosas

Los trenes y camiones de FCAB transportan día a día cargas pesadas de sustancias peligrosas, siendo la más común el ácido sulfúrico, razón por la cual se implementan, dentro de los procesos operacionales, medidas de seguridad específicas para evitar y prevenir potenciales accidentes que tengan como consecuencia impactos

ambientales o daños a la salud de las personas.

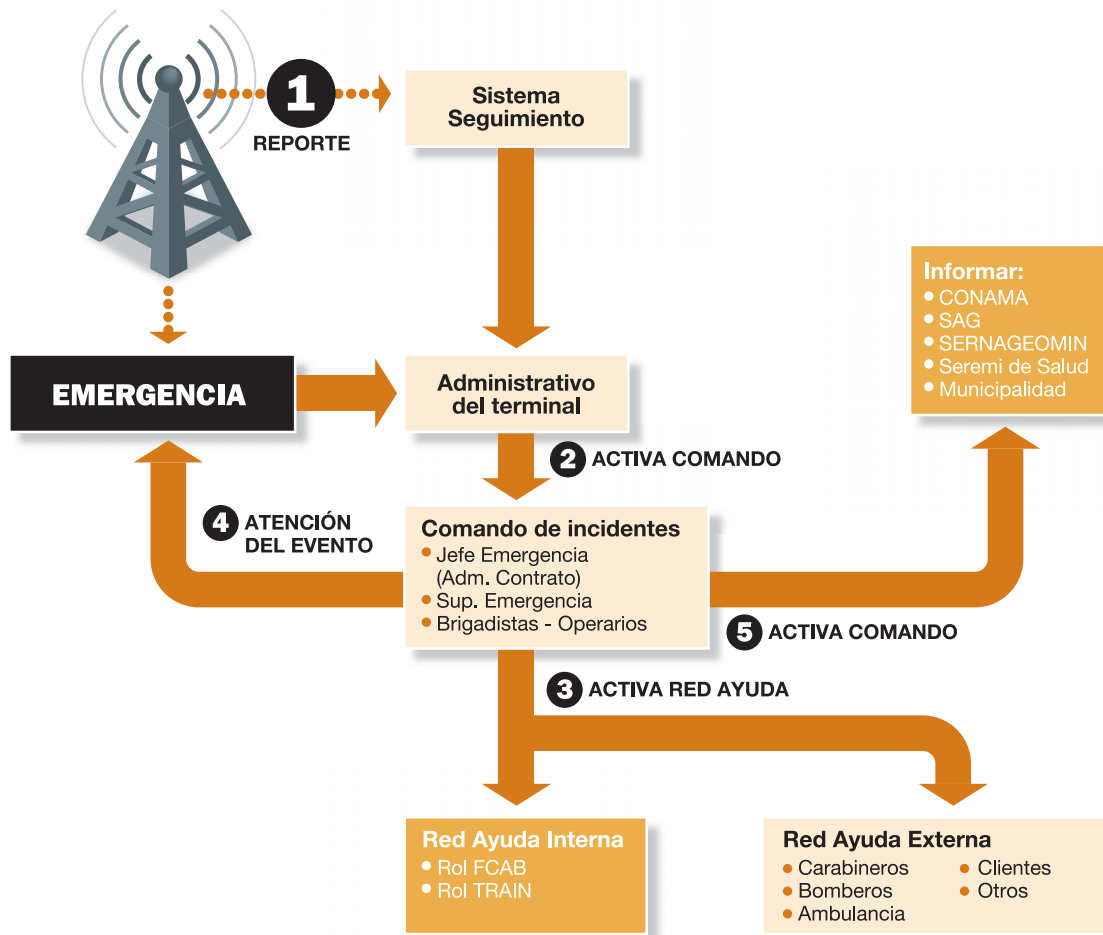
## Planes de emergencia ante incidentes

FCAB aplica una metodología para enfrentar las emergencias, cuya finalidad es asegurar una efectiva respuesta y adecuado control de los riesgos asociados a sucesos como accidentes graves, sismos, incendios, derrame de sustancias peligrosas y otros incidentes que puedan afectar a sus trabajadores, instalaciones, equipos, el medioambiente o la comunidad. Esta metodología está basada en:

- Planes preventivos, capacitación y entrenamiento.
- El procedimiento para la identificación de peligros y evaluación de riesgos.
- El procedimiento de identificación, acceso y comunicación de requisitos legales y otros.
- El procedimiento de comunicaciones internas y externas de salud y seguridad ocupacional.
- La legislación de seguridad, salud ocupacional y medioambiente vigente.



## ■ Plan de emergencia ferroviaria



### Plan de emergencia ferroviaria

El Plan de Emergencia Ferroviaria se activa en caso de ocurrencia de la interrupción del tráfico normal de los trenes, o de cualquier evento, como un descarrilamiento que interrumpa la transferencia de carga. El Plan busca asegurar una respuesta rápida y eficaz

en caso de ocurrencia de una emergencia, involucrando además, a entes externos, como ambulancias o bomberos, de ser necesario.

### Plan de emergencia ambiental

Este plan está enfocado directamente a la contaminación de suelos

y aguas, y comprende un conjunto de evaluaciones, acciones, procedimientos y controles que, en caso de ocurrir una emergencia, se realizan a la zona afectada para dejarla en condiciones que no presenten riesgos para la seguridad y la salud de las personas, la comunidad y el medio ambiente. Para esto, FCAB ha confeccionado

procedimientos operativos que permiten efectuar un rápido y riguroso accionar para abordar la emergencia en terreno. Una vez terminada la emergencia, FCAB tiene como práctica realizar monitoreos de control para verificar la total recuperación del terreno involucrado.

### Convenio con Bomberos

FCAB ha firmado un convenio de cooperación con la Compañía de Bomberos de Calama, relativo a la atención de accidentes con materiales peligrosos en el radio urbano de esa ciudad. Se espera que más empresas de la zona, tanto de la comuna de Calama como en el resto de la región, puedan replicar este ejemplo donde se está privilegiando la seguridad de las personas y de la comunidad en general, para que puedan sentirse seguros al transitar este tipo de productos por algunos sectores de la ciudad.

### Plan de emergencia TRAIN

TRAIN cuenta con un Protocolo de Prevención y Respuestas a Emergencias, el que está orientado a responder ante situaciones

de emergencias en las que estén involucrados tanto el personal como equipos que transporten y transfieran sustancias peligrosas, evitando así daños a las personas, al medio ambiente y a las comunidades por donde se realiza el transporte de carga. Actualmente se dispone de personal capacitado para la toma de decisiones de control de emergencias con especialización tanto en el extranjero como a nivel nacional. Los trabajadores capacitados se desempeñan como conductores y operadores, entre otros.

Como parte de las medidas de prevención, actualmente TRAIN tiene como política la renovación de sus camiones que tengan entre cinco y siete años de antigüedad por equipos que poseen motores electrónicos de última generación y sistemas de frenos más modernos y seguros.

TRAIN responde a emergencias ocurridas en carreteras, caminos y poblaciones. Además de lo anterior, TRAIN realiza frecuentemente simulacros de derrames y de control de emergencias para disponer de personal capacitado en el

tratamiento de transferencia de materiales peligrosos, confinamiento de derrames, taponamientos y contención, neutralización y limpieza del área afectada.



## Incidentes

Durante el mes de mayo de 2007 ocurrió un derrame de ácido sulfúrico, de aproximadamente 125 m<sup>3</sup>, producto del descarrilamiento de 11 carros cargados con dicho compuesto. Como



consecuencia inmediata, se generó contaminación del suelo aledaño a la vía férrea en el sitio del incidente.

A raíz del accidente se activó de inmediato el dispositivo diseñado por la empresa para estos casos, informándose del hecho a los organismos competentes. Finalizado el incidente, no se registraron lesionados en el personal propio ni en terceras personas, como tampoco daños a bienes de propiedad pública y privada. Como medida mitigatoria se procedió a aislar el sector y a confinar el derrame para evitar el esparcimiento del líquido. Posteriormente se recuperó el ácido, para lo que se construyó un dique de contención cercano al lugar del descarrilamiento.

El suelo contaminado fue removido, se retiró la tierra contaminada, catalogada como residuos peligrosos a través de una empresa autorizada. Se procedió a neutralizar la tierra con menor grado de contaminación, la que posteriormente fue apilada en el mismo sector. El estado del sitio y el apilamiento fue inspeccionado por la autoridad. Se caracterizó la tierra neutralizada

mediante un laboratorio acreditado. El resultado fue la desclasificación por parte del Servicio de Salud de Antofagasta de residuo peligroso, pasando a ser residuo industrial, lo que le permite ser dispuesto en un relleno sanitario autorizado.

El otro incidente significativo ocurrido en 2007 se debió a un accidente carretero, en el cual se derramaron 22 m<sup>3</sup> de Solvente SX-80 en el Nudo Uribe, Ruta 5, Antofagasta. El solvente, tal como lo indicara un laboratorio acreditado, no se clasifica como un residuo peligroso, por lo que puede ser dispuesto en un relleno sanitario autorizado. Inmediatamente después de ocurrido el derrame se tomaron las medidas correspondientes a una situación de emergencia, procediéndose a aislar el sector, confinar el derrame para evitar el esparcimiento del líquido, se dio aviso a las autoridades y se procedió a recuperar el producto, construyendo un dique de contención. El suelo contaminado fue removido del sitio.

En 2007 la compañía no recibió multas o sanciones significativas de ningún tipo.